



Številka:

Datum: 15.12.2008

Slovenska Filantropija,
Združenje za promocijo prostovoljstva

Zadeva: Mednarodni projekt VAMOS ter sodelovanje prostovoljcev na področju zagotavljanja večje prometne varnosti

Namen mednarodnega projekta VAMOS je spodbujanje preventivnega dela na področju prometne varnosti na lokalni ravni. V projektu sodelujejo poleg Slovenije, ki je z Direkcijo RS za ceste - Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu tudi koordinatorica celotnega mednarodnega projekta, organizacije naslednjih evropskih držav: Belgija, Finska, Grčija, Slovaška, Portugalska ter svetovna organizacija za preventivo v prometu PRI. Kot modelna država, kjer je delo na lokalni ravni zelo dobro razvito je Nizozemska.

V Sloveniji v projektu sodeluje 22 slovenskih občin, od tega jih je približno 10 zelo aktivnih. Tako pripravljajo v posameznih občinah različne aktivnosti za razvijanje preventivnega dela na lokalni ravni ter vključevanje prostovoljcev v preventivne akcije s področja prometne varnosti. Vse aktivnosti bodo predstavljene po obsežni analizi in evalvaciji tudi kot primeri dobre prakse.

Na SPV Mestne občine Ljubljana so se med drugimi aktivnostmi odločili tudi za razvijanje projekta Šolske prometne službe. In sicer pilotsko dve osnovni šoli z območja MO Ljubljana (OŠ Šmartno ter OŠ Trnovo) v tem šolskem letu s pomočjo prostovoljcev zagotavljajo večjo varnost otrok na poti v in iz šole. K sodelovanju v projektu bodo kot prostovoljce povabili starše otrok s šole, njihove stare starše, druge prebivalce šolskega okoliša, člane društev upokojencev in drugih z določenega področja. Sedaj pa najbolj intenzivno sodelujejo z Združenjem šoferjev in avtomehnikov ZŠAM.

Za učinkovito delovanje in izvajanje projekta smo na Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v sodelovanju s SPV MO Ljubljana poskrbeli za usposabljanje prostovoljcev, strokovno podporo, opremo in druge potrebne pogoje. Koordinacija projekta in prostovoljcev poteka na sami šoli, tako da je usklajevanje lažje in hitrejše.

Prostovoljci Šolske prometne službe pa bodo poleg varovanja otrok opravljali oz. sodelovali še v drugih preventivnih aktivnostih na šoli za večjo varnost otrok in ureditev šolskega okoliša z vidika prometne varnosti: usposabljanje za vožnjo kolesa, prometni dnevi na šolah, spremljanje otrok na izletih, predstavitev raznih dejavnosti in poklicev povezanih s prometno varnostjo, opozarjanje ostalih udeležencev na varno sodelovanje v prometu itd.



www.vozimo-pametno.si, spv.drsc@gov.si

VLOGA PROSTOVOLJCEV NA PODROČJU ZAGOTAVLJANJA PROMETNE VARNOSTI

Stanje prostovoljnega dela na področju zagotavljanja prometne varnosti je relativno slabo oz. takšno delo do sedaj ni bilo posebej prepoznano kot prostovoljno delo.

Pri organiziranosti na lokalni ravni Zakon o varnosti cestnega prometa predvideva, da ima vsaka občina kot svoj organ ustanovljen občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPV), ki je posvetovalni organ in skrbi za izvajanje preventivnih aktivnosti na lokalni ravni (območju občine). Skoraj vsi člani občinskih SPV delujejo na prostovoljni osnovi, torej ne prejemaajo za svoje aktivnosti nikakršnega plačila.

Ker je osnova Evropskega akcijskega programa prometne varnosti ter tudi Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa na področju zagotavljanja prometne varnosti deljena odgovornost, ki lahko edino vodi v dejanske uspehe in napredek. Deljena odgovornost skladno z Vizijo 0, da na cestah ne bilo nič mrtvih ali hudo telesno poškodovanih, zahteva od vseh institucij, strokovnjakov ter posameznikov in vseh udeležencev v prometu da naredijo vse, kar lahko, da preprečijo prometne nesreče in zmanjšajo težo njihovih posledic. Zato je na lokalni ravni potrebna angažiranost čim širšega kroga ljudi, ki lahko s svojim delom, prepričanji pozitivno vplivajo na varnejše ravnanje v prometu ter boljšemu stanju prometne varnosti. Prostovoljci so tako eden izmed pomembnih členov, s katerim bi lahko veliko več postorili za boljšo prometno varnost.

V Sloveniji sedaj bolj sistematično vpeljujemo prostovoljno delo na področju promoviranja prometne varnosti:

- Kot prostovoljci delujejo medicinske sestre in babice v nekaterih slovenskih porodnišnicah, ki svetujejo novopečenim staršem glede pravilne vožnje otroka v otroškem sedežu (projekt Prva vožnja, varna vožnja)
- prav tako sodelujejo z dodatnim delom izven svoje delovne obveze učiteljice in vzgojiteljice, ki s svojimi oddelki in skupinami aktivno sodelujejo v projektu Pasavček
- kot pilotski projekti potekajo v okviru projekta VAMOS nekateri projekti na lokalni ravni, kjer prostovoljci sodelujejo pri občasnih akcijah pri distribuciji gradiv na lokalni ravni, pripravi dogodkov; v Ljubljani tako poteka projekt Šolska prometna služba z varovanjem otrok na šolskih poteh

SISTEMSKE REŠITVE Z ZAKONOM O PROSTOVOLJSKEM DELU

Za namene izvajanja in vpeljevanja prostovoljskega dela na področje prometne varnosti posebej na lokalni ravni smo seveda zainteresirani za sprejem Zakona o prostovoljskem delu, ki bi nekatere stvari dodatno uredil.

Tako nas seveda zanima, da se področje prometne varnosti uvrsti in promovira kot možno področje za prostovoljsko delo. Zanima nas tudi prostovoljsko delo, ki je občasno in relativno kratkotrajno, saj razumemo, da določene skupine (aktivna populacija) težje najde čas v prostem času za izvajanje prostovoljnega dela. Zanima nas tudi status prostovoljskega dela, ki je sicer opravljen na strokovnem ali poklicnem področju posameznika, ki pa presega njegove delovne obveznosti in trud, ki je potreben zanj. Zdi se nam, da lahko marsikateri poklici veliko prispevajo s svojimi aktivnostmi k boljši prometni varnosti (npr. učitelji z dodatnim angažiranjem za otroke in starše, zdravstveno osebje, gradbeniki, policisti, novinarji itd.) ter da bi morali njihovo dodatno delo prepoznati tudi kot prostovoljsko delo.

Prav tako se nam zdi pomembno področje urejanja pokrivanja stroškov za opravljanje prostovoljskega dela (potni stroški, stroški prehrane), saj sedaj ne moremo kriti potnih stroškov osebi, ki ni zaposlena pri nas. Pomembna je tudi nagrada ter dohodninske olajšave.

Sami kot del državnega organa bi morali nastopati tudi kot prostovoljska organizacija, zato predvidevamo, da bi se v zakonu moralo napisati tako, da je bolj direktno jasno, da je to možno (kot državni organ ali organ lokalne skupnosti smo seveda nepridobitna organizacija).

Zdi se nam pomembno, da se v Zakon o prostovoljskem delu napiše tudi, da na specifičnih področjih lahko urejajo prostovoljno delo, tako npr. glede dela prostovoljcev pri varovanju otrok Zakon o varnosti cestnega prometa (91. člen, 2. odstavek) določa dodatne pogoje za delo (starostna omejitev nad 21 let, ustrezna oprema, usposabljanje).

Zaradi večje razširjenosti in promoviranja prostovoljcev bi nas zanimalo tudi določene ugodnosti oziroma bonitete za določene skupine (npr. možnost pridobitve prakse za študente na določenih fakultetah, morda znižanje stroškov avtomobilskega zavarovanja oz. druge ugodnosti, možnost prostih ur na delovnem mestu zaradi opravljanja prostovoljskega dela itd.). Te dodatne ugodnosti bi lahko bile vsaj kot zakonska možnost nakazane v tem zakonu.

Prosimo vas, da kratko informacijo hkrati s povabilom za prostovoljce, objavite na vaših spletnih straneh. Več informacij o projektu lahko dobite tudi na spletnih straneh projekta: <http://www.vamos-eu.org/sl>.

Lep pozdrav,

Pripravil: Mateja Markl

Vodja sveta za preventivo in vzgojo

Mag. Bojan Žlender

v cestnem prometu

Poslano:

-

Priloge:

-

Vložiti:

- v zadevo.